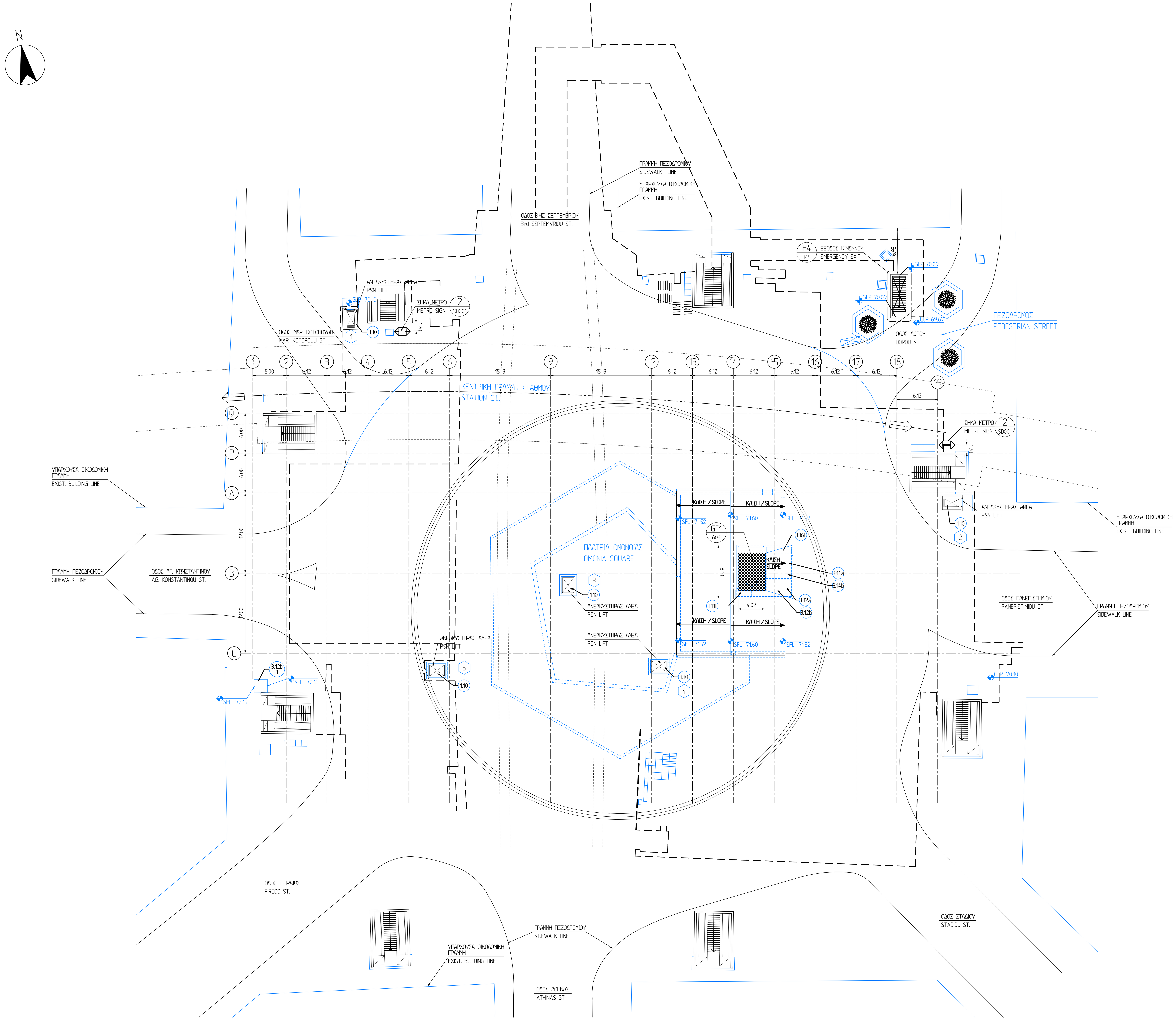

<u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u>

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΥΤΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΕΡΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΑΜΕΑ.
ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ DFD ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΞΗΣ:

A. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΜΕ ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΡΕΙΘΡΩΝ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΑ ΔΡΟΜΩΝ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΡΟΜΩΝ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΑΝΟΥΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ.
B. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΣΤΑΘΜΕΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟ ΥΛΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ.
C. ΒΛΕΠΕ ΕΠΙΣΗΣ "ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ", ΣΧΕΔΙΟ 2S05CA386D101

<u>NOTE:</u>

THE PURPOSE OF THIS DWG IS TO INDICATE THE LOCATION OF STATION AIRSHAFT GRILLS AND PSN LIFTS. THE DFD REINSTATEMENT DWGS WHICH SHALL FOLLOW, SHALL COMPRISE OF THE FOLLOWING:

A. TRAFFIC REINSTATEMENT RELATED TO CURBING GEOMETRY AND LEVELS, ROAD LEVELS AND PROFILES, ROAD MARKINGS, TRAFFIC SIGNS AND LIGHTS, BUS STOPS AND ROAD DRAINAGE.
B. LANDSCAPING AND SURFACE ARCHITECTURE RELATED TO LEVELS ON PAVEMENTS, PAVING DEFINITION, ARRANGEMENTS AROUND ACCESSES, LANDSCAPINGAND PLANTING.
C. SEE ALSO "REINSTATEMENT WORKS", DWG 2S05CA386D101

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

1 ☐ **ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ.** *Εργασιες μπορουν να εκτελεσθουν* /**APPROVED** work may proceed

2 ☐ **ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ.** *Εργασιες μπορουν να εκτελεσθουν εφοσον ενσωματωθουν οι υποδειχθεισες αλλαγες*
APPROVED AS NOTED work may proceed subject to incorporation of changes indicated

3 ☐ **ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ.** *Δεν μπορουν να εκτελεσθουν εργασιες*
REVISE AND RESUBMIT work may not proceed

4 ☐ **ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ.** *Εργασιες μπορουν να εκτελεσθουν*
REVIEW NOT REQUIRED work may proceed

ΑΔΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΥΤΕ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΟΔΟ[...] ΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΣΥ-33.7

PERMISSION TO PROCEED DOES NOT RELIEVE CONTRACTOR FROM HIS RESPONSIBILITIES IMPOSED BY CONTRACT NEITHER DOES IT CONSTITUTE ACCEPTANC[...] OF THE ADEQUACY AND EXACTNESS OF THE DESIGN SCC-33.7

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ: TECHNICAL REVIEW BY: ____________
ΥΠΟΓΡΑΦΗ: SIGNED: ____________
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: DATE: ____________

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ: APPROVED BY: ____________
ΥΠΟΓΡΑΦΗ: SIGNED: ____________
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: DATE: ____________

REV.	DATE	INIT.	CHK	APPROVED NAME	APPROVED SIGNATURE	DESCRIPTION
4						
3						
2						
1	30-11-99	V. K.	I. A.	C. HANNOUCHE		AS BUILT
B	22-4-99	V. K.	M. H.	T. KANATAS		REVISED AS PER ALO 23239
A	13-3-98	C. R.	M. H.	T. KANATAS		FIRST ISSUE

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ / PROJECT OWNER: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ / PROJECT NAME: ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ / ATHENS METRO

ΑΝΑΔΟΧΟΣ / CONTRACTOR: OLYMPIC METRO GREEK-FRENCH-GERMAN-GROUP

ΕΚΔΙΔΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ / DOCUMENT ISSUING COMPANY: ATHENS METRO CIVIL WORKS JOINT VENTURE

ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ — OMONIA STATION

ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ — **STREET LEVEL PLAN**

SCALE: 1/200 | 2S5A1001 | 2S05CA419D1001 | **SHEET**